



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 583555

Departament Kultury, Sportu i Partycypacji

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

ET.053-21/17

Lublin, 2017-12-22

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYNEŁO

Dnia **28. 12. 2017**

DKO 4478180

L.Dz. Zał. *Pm*

Pani

Małgorzata Suchanowska

Radna Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.273.2017

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej w sprawie wprowadzenia 15-minutowego biletu za 2 zł w lubelskiej komunikacji miejskiej informuję, co następuje.

Obowiązujący obecnie system taryfowy stanowi określoną całość, na którą składa się cennik biletów, ale również katalog obowiązujących ulg. Odzwierciedla on potrzeby mieszkańców i możliwości budżetowe Gminy Lublin - przy jego opracowaniu przyjęto pewne założenia co do oczekiwanego poziomu wpływów. Wprowadzenie wybiórczych zmian takich jak np. nowego rodzaju pojedynczego biletu może zachwiać ich realizacją.

Należy wskazać, że funkcjonująca obecnie taryfa biletowa została zaakceptowana przez pasażerów. ZTM w Lublinie nie otrzymywał dotychczas wniosków dotyczących potrzeby wprowadzenia biletów czasowych, o tak krótkim czasie ich ważności.

Istniejąca siatka połączeń komunikacji miejskiej jak i funkcjonujący układ drogowy powoduje że bilet 15 min. umożliwi pokonanie jedynie stosunkowo krótkich odległości. Ponadto, ograniczona obecnie liczba dedykowanych korytarzy transportowych tzw. BUS-pasów powoduje, że w przypadku występowania kongestii, pojazdy komunikacji miejskiej oczekują na przejazd dokładnie tyle samo co inni uczestnicy ruchu drogowego.



Analizy bieżącego ruchu miejskiego wykonane na podstawie danych z systemu informacji pasażerskiej wykazują, że czasy przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej, w ramach planowo tego samego kursu, w dwa dowolne dni (robocze), mogą się różnić nawet o kilkanaście minut (np. przejazd trolejbusu linii 159 z przystanku Plac Wolności 01 do przystanku Muzyczna 03 w dniu 17 listopada br. trwał 28 minut zaś 27 listopada br. - 8 minut). W takiej sytuacji pasażerowi trudno zaplanować podróż na podstawie biletu 15-minutowego.

Ponadto informuję Panią Radną, że w ramach projektów dofinansowywanych ze środków Unii Europejskiej Gmina Lublin - ZTM w Lublinie prowadzi prace nad nowym systemem biletu elektronicznego, który m.in. będzie miał nowe możliwości techniczne i rozliczeniowe. Wdrożenie nowego systemu będzie dobrą okazją na wprowadzenie nowych, bardziej elastycznych rozwiązań taryfowych np. systemu check in / out, co w praktyce oznacza, że „płacisz za tyle ile przejedziesz”. Nowe rozwiązania taryfowe będą przedmiotem analizy i procedowania przez Radnych Rady Miasta Lublin. Równoległe do prac nad systemem biletu elektronicznego miasto prowadzi inwestycje drogowe uwzględniające priorytety dla komunikacji miejskiej (BUSpasy), co zachęcić ma mieszkańców Lublina do przejazdów komunikacją zbiorową.

W efekcie realizacji powyższych projektów inwestycyjnych, możliwe będzie kształtowanie elastycznej taryfy opłat za przejazdy lubelską komunikacją miejską, umożliwiającą pasażerom szerszy wybór rodzaju opłaty uzależniony od ich preferencji komunikacyjnych.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak:OR-ZU-II.0003.1.273.17)
4. a/a